



***Ecooter E5 ed Ecooter E3:
compatti, eleganti ma soprattutto intuitivi e all'avanguardia
per una esperienza di guida in città sempre più appagante e sicura***

*Il nuovo modello E5 e l'anteprima E3, al debutto
sul palcoscenico della 79ª Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote*

Fiera Milano – Rho (MI), 08 novembre 2022 – Dopo il lancio avvenuto nella primavera del 2021, **Italy2Volt** –importatore e distributore in esclusiva per l'Italia degli scooter elettrici Ecooter–, presenta a EICMA il **nuovo modello Ecooter E5 (L3e)** e l'**anteprima Ecooter E3 (L3e)**, per portare l'esperienza di guida di chi sceglie una mobilità semplice a 0 emissioni a un livello più alto.

Ecooter E5 – extreme future

Con l'**Ecooter E5**, **Italy2Volt** si pone l'obiettivo di alzare l'asticella dell'offerta per coloro che cercano una "green urban mobility" di semplice utilizzo e gestione, presentando un prodotto che unisce il design elegante a una tecnologia all'avanguardia, e la sicurezza a una esperienza di guida appagante ed estremamente moderna.

Partendo da un **design quasi minimalista** ma al contempo **solido e distintivo**, si è riusciti a creare uno **scooter estremamente compatto: 109 kg (139 kg con le batterie) in 1940 mm di lunghezza e 760 mm di larghezza**, abbinate a un motore elettrico **brushless con una potenza massima di ben 8.0 kW e 2 batterie estraibili da 45Ah**, in grado di assicurare una **velocità di punta di 103 Km/h**. Velocità finemente gestita da **tre mappature –ECO, CITY E POWER–** a cui va ad aggiungersi la **funzionalità SPORT**.

Tecnologia automotive applicata alle due ruote_

L'**Ecooter E5** è uno scooter estremamente facile e intuitivo, e allo stesso tempo all'avanguardia, che dimostra come la scelta di una mobilità a "emissioni zero" permetta di usufruire anche di una tecnologia spesso applicata solo all'industria delle quattro ruote.



Grande novità è il display LCD IPS da 7" completamente a colori con diversi *lay out* grafici, per rispondere, non solo alle esigenze, ma anche ai gusti dei clienti finali.

Già dall'accensione dello scooter il *display* fornisce le più importanti informazioni sullo stato del mezzo: batterie, modalità di guida, chilometri percorsi (totali e parziali) e connettività (localizzazione e connessione dati).

Il menù dell'Ecooter E5 è attivabile e navigabile attraverso una manopola selettiva grande e semplice che molto ricorda nel design e nell'utilizzo quelle presenti sui principali brand auto. Tramite questo comando, posto nella parte destra del cruscotto, **sarà possibile visualizzare e modificare le principali funzioni:**

_ **mappe:** 3 modalità di guida ECO – CITY – POWER e funzione SPORT;

_ **menu: batteria** –controllando lo stato di carica della batteria 1 e batteria 2 e anche l'utilizzo durante i giorni della settimana–, **audio** –modificando le caratteristiche sonore delle funzioni dello scooter quali accensione, frecce, avvio motore, antifurto, cavalletto laterale–, **connettività** –il sistema è compatibile sia con iOS sia con Android–, stato degli **pneumatici** –controllandone settaggio e corretta pressione, e modificandola ove necessario–, **display** –definendone non solo la luminosità desiderata ma anche il *look and feel*–;

_ **info**, per un *check-up* completo del mezzo e dei dati di connessione: **Gps, manuale veicolo, lingua, Km, unità misura, sensibilità acceleratore.**

Batterie_

L'Ecooter E5 viene proposto con due **batterie agli ioni litio con una capacità di 45 Ah / 2,9 kWh, 15 kg il peso di una singola batteria**, inserite nel vano centrale sottosella e facilmente estraibili e **ricaricabili in modalità *fast charging***. Dettagli che garantiscono una **importante autonomia di 150 km**, consentendo un utilizzo giornaliero senza preoccupazioni di percorrenze per ogni esigenza cittadina.

Interessante è la possibilità di verificare il residuo di carica delle batterie non solo dal *display* ma anche direttamente dalle batterie stesse grazie alla facilità di controllo nel vano sottosella.

Motore, prestazioni, sospensioni e freni_



Il motore elettrico *brushless*, montato centralmente e abbinato a una trasmissione ingranaggio e catena, grazie alla potenza massima di 8.0 kW e a una coppia massima di 260 Nm, è in grado di raggiungere la velocità di 103 km/h, e soprattutto di offrire un'accelerazione immediata, fluida e corposa e una progressione omogenea.

L'Ecooter E5, oltre a tre modalità di guida –ECO 30 Km/h, CITY 50 Km/h e POWER 70 Km/h–, arricchisce la propria offerta in tema di prestazione con la funzione SPORT, attivabile tramite il pulsante S presente sul blocchetto comandi del lato destro del manubrio, che fornisce immediatamente, qualsiasi mappatura si stia utilizzando, tutta la potenza disponibile (103 Km/h).

Le ruote da 14" all'anteriore e 13" al posteriore, montate su cerchi in alluminio, abbinata a pneumatici larghi (100 / 80 all'anteriore e 130 / 70 al posteriore) e a sospensioni con forcelle telescopiche idrauliche frontali e a un doppio ammortizzatore idraulico al posteriore, performano perfettamente con il sistema di frenata idraulico con disco da 220 mm all'anteriore e da 200 mm al posteriore, e sistemi di frenata ABS e combinata CBS di serie.

E inoltre_

La vista frontale spicca per l'accattivante design **dell'inedito manubrio tubolare scoperto** e del gruppo ottico dalla linea estremamente pulita, che donano forte personalità a questo elettrico Ecooter.

Appositamente progettato per una perfetta esperienza di guida urbana, l'**E5**, grazie al suo studio ergonomico, a un baricentro basso e a uno stabile bilanciamento dei pesi, garantisce confort e sicurezza di guida su ogni asfalto e in ogni condizione.

L'accogliente sella lunga a 820 mm di altezza da terra, un sottosella in grado di ospitare due caschi jet grazie all'ampia capacità di carico, la retromarcia, il comando a distanza e una comoda presa USB, completano questo scooter rendendolo una perfetta soluzione per chi vuole godere di una ideale esperienza di guida urbana senza compromessi.

Due le varianti colore –*silver e black*–, con prezzi a partire da € 8.100,00, per godere di questo mezzo sulle nostre strade dal Febbraio del prossimo anno.

Italy2Volt S.R.L.

sede operativa : via E.H. Grieg 46, 21047 – SARONNO (VA) Tel. +39 02 25062493

www.I2V.it



Prezzo IVA 22% inclusa franco concessionario e garanzia di 24 mesi.



Ecooter E3 – ANTEPRIMA

Nel 2023, inoltre, è previsto il lancio sul mercato italiano del nuovo **Ecooter E3**.

Evoluzione naturale del predecessore E2, dal quale riprenderà compattezza, dinamismo e stile *smart* adatto a ogni esigenza urbana.

Un L3e con due batterie da 34 Ah / 2,2 kWh, e una potenza massima di 7.0 kW che gli permetteranno di toccare i 95 km/h.

Gli scooter elettrici **Ecooter** sono disponibili presso gli oltre 35 *dealer* nazionali della rete Italy2Volt - www.I2V.it.

Hashtag e link social ufficiali



<https://www.facebook.com/i2v.emobility>



<https://www.instagram.com/i2v.emobility/>



<https://www.linkedin.com/company/i2vemobility/>



@i2v.emobility

#I2V #i2vemobility #I2Vcrew #seguilcolibri

Per ulteriori informazioni

Ufficio Stampa Italy2Volt - Ecooter

Massimo Marelli Coppola

Cell. 349.6440143

massimo.marelicoppola@gmail.com

Italy2Volt S.R.L.

sede operativa : via E.H. Grieg 46, 21047 – SARONNO (VA) Tel. +39 02 25062493

www.I2V.it