

DUERUOTE
MOTO & SCOOTER
ECOOPER E2 CITY

URBAN RUNNER



COMPATTO, LEGGERO, SVELTO E CONNESSO, IL NUOVO CINQUANTINO ELETTRICO DI ECOOPER È **PENSATO PER LA CITTÀ** E HA UN'AUTONOMIA DI 80 CHILOMETRI, CHE SALGONO A 120 NELLA VERSIONE "+"

di Stefano Borzacchiello - foto Max Serra

Elettrico, compatto, curato nei dettagli, con luci a led e batteria estraibile, il nuovo Ecooter E2 è uno scooter pensato per chi cerca un mezzo per muoversi in città. Facile, leggero e dallo stile classico, è prodotto dalla factory cinese Ecooter. Importato e distribuito in Italia da Italy2Volt, è disponibile nelle versioni City, ciclomotore (quella del test) e Sport, equivalente invece a un 110 endotermico.

C'È ANCHE LA RETRO

Stabile e ben bilanciato, l'E2 City è maneggevole e svelto: il feeling è immediato. Le sue dimensioni contenute non devono trarre in inganno: in sella è ospitale, la pedana piatta lascia libertà di muovere i piedi e la seduta ben sostenuta è comoda anche in coppia. Le prestazioni del motore elettrico da 3,0 kW, integrato nel forcellone, sono quelle di un ciclomotore e se ci si sposta nelle vie del centro città, dove più che l'allungo contano l'accelerazione e la ripresa, l'E2 City se la cava bene.

Lo spunto gli consente di scattare rapido ad ogni semaforo e la risposta dell'acceleratore è molto pronta nell'attacco, per essere un "cinquantino": a volte anche fin troppo nei chiudi-apri, dove strattone un po'. Pronto anche la frenata, modulabile ma senza ABS. Nelle soste l'altezza sella è contenuta e si tocca be-



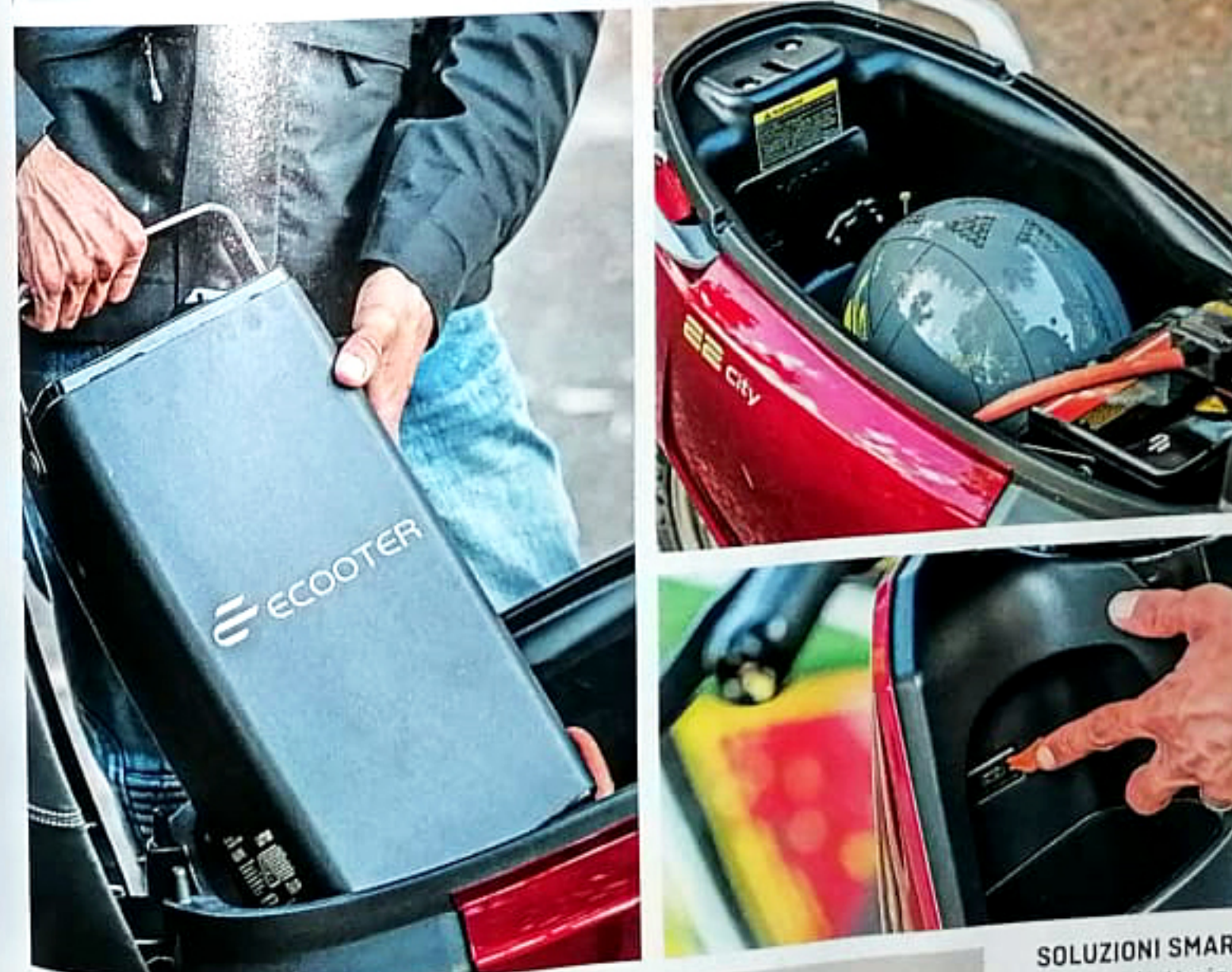
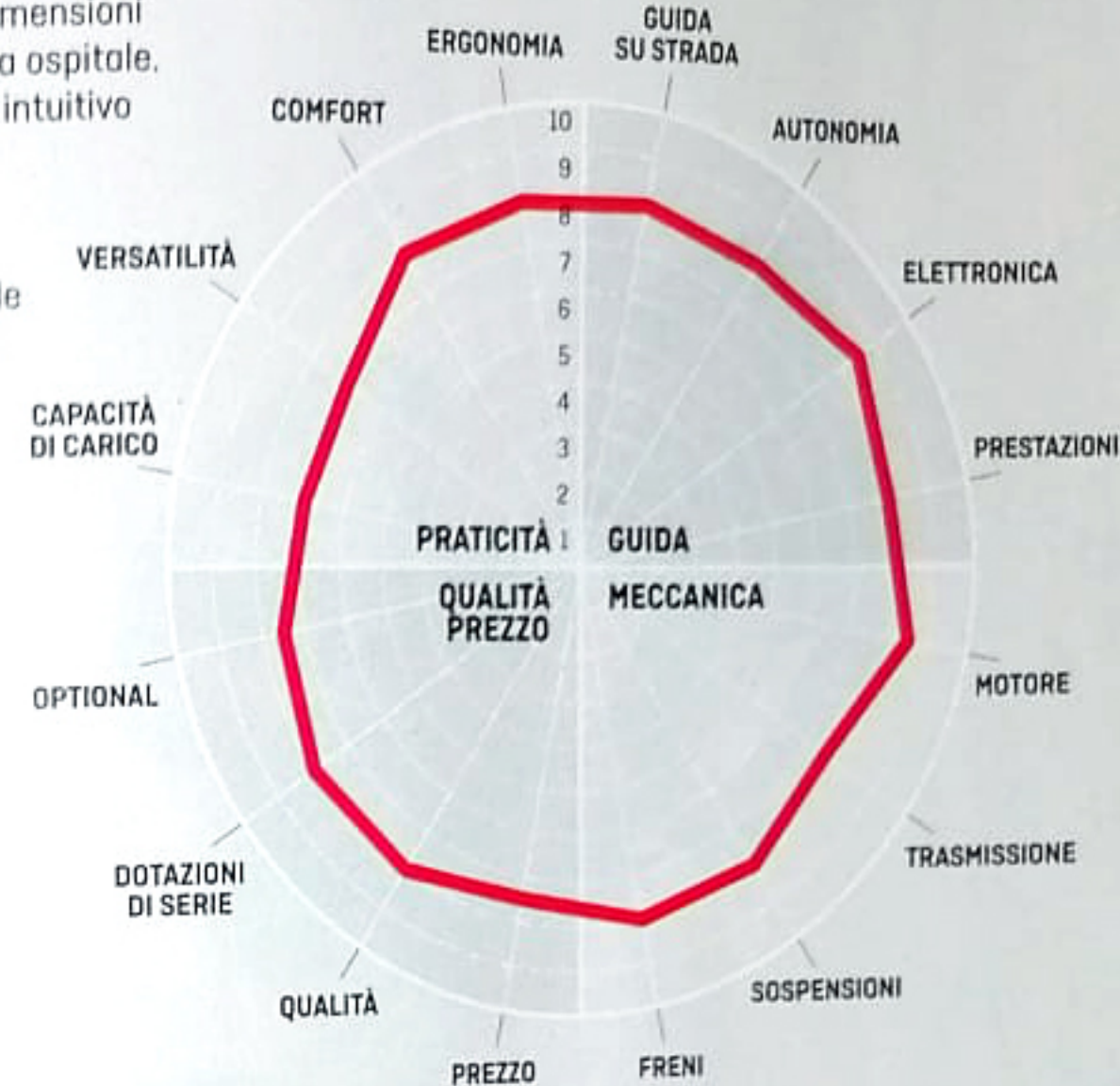
ne a terra coi piedi. I suoi 96 kg si gestiscono facilmente, ma se serve un aiutino per uscire dal box si può anche inserire la retromarcia, fra le chicche dell'E2 City insieme al cruise control e al telecomando. L'autonomia è di circa 80 km e per la ricarica della batteria al litio da 2,7 kWh ci vogliono 6 ore. Per effettuare l'operazione si può collegare il caricatore dello scooter ad una normale presa, oppure si può estrarre facilmente la batteria e farla anche in casa. Per l'E2 è stata sviluppata anche un'App che connettendosi allo

scooter, oltre a tenere sotto controllo tutti i parametri, fa anche da chiave digitale, consentendo di accenderlo direttamente dallo smartphone. Analizzando la praticità, la pedana piatta è spaziosa e sotto la sella, oltre al caricatore estraibile, c'è spazio per un casco jet. Nel retroscudo c'è un piccolo vano, senza sportellino, sopra cui è inserita una presa USB.

Il nuovo E2 City è in vendita a 3.420 euro c.i.m. ed è disponibile anche in versione (+) con doppia batteria, che aumenta l'autonomia a 120 km.

LA PROVA IN SINTESI: IL RADAR DI DUERUOTE

L'Ecooter E2 City è curato nei dettagli, ha dimensioni compatte ma si rivela ospitale. Da guidare è facile e intuitivo come deve essere un ciclomotore. Buona l'autonomia; la batteria è estraibile (pesa 15,3 kg) e può essere ricaricata anche in casa.



SOLUZIONI SMART

La batteria è estraibile per poterla ricaricare ovunque. Nel sottosella c'è spazio per un casco jet. Nel retroscudo c'è la presa USB. Essenziale e leggibile la strumentazione, con display digitale. L'E2 City è connesso grazie all'App



SCHEMA TECNICA

BATTERIA
Ioni di litio
Voltaggio 64 V
Raffreddamento ad aria
Capacità 42Ah/2,7 kWh
Tempo di ricarica 6 ore
Peso 15,3 kg

MOTORE
Brushless
(integrato all'interno del forcellone)
Raffreddamento ad aria

TRASMISSIONE
Puleggia, cinghia dentata

CICLISTICA
Telaio in tubi di acciaio
Forcella telescopica
Monoammortizzatore idraulico

FRENI
Ant. disco da 220 mm
Post. disco da 200 mm

PNEUMATICI
Ant. 100/80-12"
Post. 100/80-12"

PRESTAZIONI DICHIARATE
1.840 mm - larghezza 700 mm
Interasse 1.300 - altezza sella 740 mm
Peso in ordine di marcia 96 kg

PRESTAZIONI
3 kW (4,08 CV)

PREZZO
3.420 euro c.i.m.
4.020 euro c.i.m. (versione +)

